

Informatiekaart Safe-and-Sustainable-by-Design

Wat betekent 'Safe-and-Sustainable-by-Design' (SSbD) voor bedrijven die chemische stoffen en materialen ontwikkelen?

Omschrijving

Wat houdt 'Safe-and-Sustainable-by-Design' in bij het ontwikkelen van chemische stoffen en materialen?

SSbD is een werkwijze om duurzame stoffen en materialen te ontwikkelen met als doel dat ze geen schade toebrengen aan mens en milieu.

Doelen

Wat zijn maatschappelijke doelen van 'Safe-and-Sustainable-by-Design'?

Het beschermen van de menselijke gezondheid, milieu en natuur voor huidige en toekomstige generaties.
Een circulaire economie realiseren waarin materialen hoogwaardig worden hergebruikt.
Het stimuleren van innovaties en verdienmodellen voor een duurzame en concurrerende chemische sector.

Voor- en nadelen

Wat zijn voor bedrijven mogelijke voordelen van 'Safe-and-Sustainable-by-Design'?

- Bedrijven zijn toekomstbestendig als ze maatschappelijk verantwoord werken en voorlopen op wetten en regels.
- Bedrijven hebben een goed imago en zijn aantrekkelijk voor partners, investeerders, werknemers en consumenten.
- SSbD prikkelt bedrijven te innoveren en dit levert hen concurrentievoordeel op.
- Bedrijven ontdekken mogelijke veiligheidsrisico's vroegtijdig waardoor ze hun innovatieproces kunnen bijstellen.
- Bedrijven verkleinen het risico in de toekomst aansprakelijk te zijn voor schade aan mens en milieu.
- Ketenpartners ontwikkelen een gezamenlijke taal en werkwijze, wat de samenwerking bevordert.

Wat zijn voor bedrijven mogelijke nadelen van 'Safe-and-Sustainable-by-Design'?

- Het kost tijd om benodigde kennis, vaardigheden en ketensamenwerking op te bouwen.
- Niet alle bedrijven hebben de capaciteit en middelen om te investeren in SSbD.
- Om te werken volgens SSbD en voor blijvend resultaat, is een cultuurverandering nodig.
- SSbD kan aanpassing vragen van productieprocessen en installaties.
- Verantwoord ontwikkelde stoffen en materialen kunnen duurder zijn.
- Niet alle bedrijven lukt het een duurzamer en veiliger alternatief te ontwikkelen met dezelfde functionaliteit.

Uitgangspunten

Wat zijn uitgangspunten van een ontwikkelproces dat 'Safe-and-Sustainable-by-Design' is?

- Ontwikkelaars nemen veiligheid en duurzaamheid vanaf het begin mee in het ontwikkelproces.
- Bedrijven nemen verantwoordelijkheid voor veiligheid en duurzaamheid, los van wettelijke eisen.
- Ontwikkelaars maken afwegingen tussen functionaliteit, veiligheid en duurzaamheid expliciet.
- Bedrijven ontwikkelen stoffen en materialen van grondstoffen die duurzaam zijn geproduceerd.
- De stoffen en materialen zijn veilig gedurende hun hele levenscyclus en na gebruik afbreekbaar of herbruikbaar.
- Ketenpartners werken samen om veiligheid en duurzaamheid van stoffen en materialen continu te verbeteren.

Tips

Wat zijn tips voor bedrijven die willen beginnen met 'Safe-and-Sustainable-by-Design'?

- Ga binnen het bedrijf met elkaar in gesprek over SSbD en maak SSbD onderdeel van de bedrijfsstrategie.
- Analyseer het productportfolio op risico's of kansen voor veiligheid en duurzaamheid.
- Verzamel informatie over veiligheid en duurzaamheid via literatuur, databases, ketenpartners en experts.
- Investeer in kennis van duurzaamheid en veiligheid, waaronder kennis van toxicologie en levenscyclusanalyse.
- Start met onderzoek naar alternatieve stoffen, materialen en processen en evalueer tussentijds.

Over deze kaart

Deze Informatiekaart geeft weer wat 'Safe-and-Sustainable-by-Design' (SSbD) inhoudt voor bedrijven die chemische stoffen en materialen ontwikkelen. Daarnaast geeft de kaart tips voor hoe bedrijven kunnen beginnen met SSbD. De kaart is ook bruikbaar voor ketenpartners en experts die nauw met deze bedrijven samenwerken. Het concept van 'SSbD' is nog volop in ontwikkeling, we geven hier een beeld op hoofdlijnen. Op deze kaart gaat het over het ontwikkelen van chemische stoffen en materialen. Hierbij is ook de latere toepassing relevant, namelijk wanneer stoffen en materialen een onderdeel of ingrediënt vormen van producten. De inhoud van de kaart is gemaakt op basis van drie denksessies met deskundigen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, kennisinstellingen en het bedrijfsleven onder leiding van De Argumentenfabriek. Wij danken allen voor hun denkwerk.

